

Navigaattorin turvallinen käyttö

Kuljettaja vastaa navigaattorin sijoittamisesta, kiinnittämisestä ja käytöstä.

Navigaattorin käyttäminen ei saa häiritä kuljettajan keskittymistä auton hallintaan ja liikenteen seuraamiseen.

Navigaattori voidaan kiinnittää kojelautaan tai tuulilasiin, niin ettei se haittaa kuljettajan näkökenttää.



Kuljettaja vastaa sijoittamisesta

Sijoittamisessa tulee huomioida:

-että näkyvyys on mahdollisimman esteetön kuljettajan näkökentässä;

-että kuljettajan huomio ja katse poikkeavat mahdollisimman vähän liikenteen seuraamisesta.

Kiinnittämisessä tulee huomioida fyysinen turvallisuus:

-että navigaattori on asianmukaisesti kiinnitetty eikä pääse irtomaan helposti;

-että johdot eivät aiheuta vaaraa

-että navigaattori ei ole auton turvavyöjen tiellä.

Navigaattori ei saa häiritä ajamista

Navigaattorin käyttäminen ei saa häiritä kuljettajan keskittymistä auton hallintaan ja liikenteen seuraamiseen.

Navigaattorin ohjelmointi on suoritettava ennen ajon lähtöä, ja ajon aikaista käsittelyä on vältettävä.

Vastuu liikennesääntöjen noudattamisesta on aina kuljettajalla riippumatta navigaattorin mahdollisesti antamista ohjeista. Navigaattorin tiedot voivat olla vanhentuneita tai virheellisiä.

Navigaattorin johdot tai teline eivät saa haitata auton hallitsemista. Ellei navigaattori ole käytössä, se kannattaa sijoittaa esimerkiksi hansikaskokeroon.

Harjoitus tekee mestarin

Kuljettajan kannattaa perehtyä laitteen käyttöohjeeseen.

Navigaattorin käyttämistä pitää harjoitella ennen lähtöä liikenteeseen.

Muista pitää navigaattorin karttatiedot ajan tasalla!

Tarkempia ohjeita kehitetään

Toistaiseksi on mahdoton antaa yleispätevää ohjetta siitä, mihin kohtaan tuulilasia tai kojelautaa laite voidaan kiinnittää. Eri ajoneuvojen tuulilasin kaltevuuden ja turvavyöjen laukeamiskulmien välillä on niin suuria eroja, ettei ohjetta voisi laatia yksiselitteisiin mittoihin perustuvana.

Eurooppalainen auto- ja laitteollisuus on kehittämässä kiinnitykselle standardia, jonka mukaisen kiinnityspaikan autoteollisuus toteuttaisi automerkkikohtaisesti.

Ajoneuvon on oltava aina täysin kuljettajan hallinnassa. Näin ollen kuljettaja on täysin vastuussa navigaattorin käytöstä ajon aikana.

Älä sijoita navigaattoria turvavyön tielle!

Auton turvavyö laukeavat törmäyksessä. Turvavyö voi singota liian lähellä olevan navigaattorin kuin hallitsemattoman ammuksen ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

Ota selvää autosi turvavyöjen sijainnista ja varmista, että navigaattorit eivät ole niiden tiellä!